

TE-105 Remvloeistof tester voor kookpunt én waterpercentage

Geschikt voor vrijwel alle gangbare remvloeistoffen, zoals DOT3, DOT4, DOT5, enz.

Hoe werkt deze tester?

- doop de meetsonde in de remvloeistof
- Druk op de **blauwe** knop en lees het waterpercentage af
- druk op de **gele** knop en lees het kookpunt af

Op de tester staat vermeld wat nog toelaatbaar is als waterpercentage of kookpunt. Als de afgelezen waarde dit overschrijdt, dan dient u de remvloeistof te vervangen.

Als u de remvloeistof tester niet gebruikt, maak dan de batterij los voor een langere levensduur. De remvloeistoftester valt buiten de garantie.

Remvloeistof is hydrostatisch en gaat dus makkelijk een verbinding aan met water. Hoe meer water zich in de remvloeistof bevindt, des te lager is het kookpunt. Bij krachtig remmen worden de remschijven en de remcilinder heet. Daardoor kan de remvloeistof beginnen te koken. Daarbij vormen zich dampbellen. Dat kan ervoor zorgen dat de goede remwerking drastisch minder wordt. U voorkomt dit door regelmatig de remvloeistof te testen, en indien nodig te ververset. Dit is in belang van de veiligheid van de bestuurder, eventuele inzittenden en andere weggebruikers.



blauwe knop gele knop
watergehalte kookpunt

Handleiding

Vorbereiding: Gebruik altijd een nieuwe 9 Volt batterij. De conditie van de batterij beïnvloedt de werking van deze tester en daarmee het testresultaat. De meetsonde moet schoon zijn. Dit kunt u controleren door het apparaat met de knop <water> in te schakelen. De display moet nu 000 aangeven. Als een andere waarde verschijnt, dan veegt u de meetsonde met een zachte doek schoon en herhaalt u de test.

Watergehalte meten: open de remvloeistof container van de auto. Schakel de remvloeistof tester met de knop <water> in. Dompel de meetsonde zover in de remvloeistof totdat een waarde op het display verschijnt. Deze waarde moet onder 1,5% liggen. Als de waarde boven de 1,5% ligt, dan moet u de remvloeistof meteen ververset. Na het testen maakt u de meetsonde schoon met water en veegt u 'm droog met een zachte doek.

Kookpunt meten: op de remvloeistof container van de auto. Schakel de remvloeistof-tester in met de knop <boiling point>. Dompel de meetsonde zover in de remvloeistof totdat een waarde op het display verschijnt. Deze waarde moet boven 155° liggen. Als de waarde onder de 155° ligt, dan moet u de remvloeistof meteen ververset. Na het testen maakt u de meetsonde schoon met water en veegt u 'm droog met een zachte doek.

Uitschakelen: het apparaat schakelt na 20 seconden automatisch uit.

Batterij: Als u de tester niet gebruikt, haal dan de batterij eruit. Gooit u de oude niet weg, maar levert u hem in bij een batterij verzamelpunt! Om de batterij te vervangen, maakt u de beide schroeven in het deksel aan de achterkant van het apparaat los. De 9 Volt blokbatterij vervangen en het deksel weer vastschroeven.

Na gebruik moet u de meetsonde goed schoon maken ... remvloeistof kan agressief zijn en metaal aantasten! Spoelt u de meetsonde schoon met water. Wrijf 'm daarna droog met een zachte doek. Wilt u zeker zijn, dat de meetsonde goed schoon is, schakel dan het apparaat met de knop <water> in. Het display moet dan 000 aangeven. Als een andere waarde wordt aangegeven, maakt u de meetsonde nogmaals goed schoon.